

Stoneman Days Bronze 15.-17. Juni 2017

Hoi Biker und Naturfreunde,

Ich möchte euch mitnehmen in eine Welt voller Emotionen und ich möchte euch das Gefühl geben, um das es uns Bikern eigentlich gehen sollte: nicht um Leistung, nicht um Technik, sondern um das Naturerlebnis. Unter dem Motto „Was die Berge ausstrahlen, wird von euch zurückstrahlen.“ Könnt ihr mit mir den Stoneman-Trail erleben.

Roland Stauder

STONEMAN-DAYS 15./16./17. Juni 2017

3 Tage Biken auf dem Stoneman-Trail inklusive Guiding durch, Roland Stauder dem "Guru himself"

Stoneman-Days Paket:

3-Tage-Angebot für 300 € Stoneman-Days:

- Stoneman-Startpaket mit Trophäe
- 2 Übernachtungen + Halbpension im DZ im Gasthof oder 3 Sterne Hotel
- ausgebildeter Guide für 3 Tage
- Zusatzleistung: Fotoservice

Die Touren:

1.Tag Marchkinkele

Start 9.00 Uhr am Stoneman-Spirit-Info-Point an der Helmtalstation in Sexten.

Länge ca. 65 km, Höhenmeter ca. 1.650 hm, Fahrzeit ca.7 St.

2.Tag Sillianerhütte- Passo Silvella mit Variantenmöglichkeit

Start 8.30 Uhr am Stoneman-Spirit-Info-Point an der Helmtalstation in Sexten.

Länge ca. 35 km, Höhenmeter ca. 1.450 hm, Fahrzeit ca.7 St.

3.Tag Coltrondo-Valgrande-Rotwand mit Variantenmöglichkeit

Start 8.30 Uhr am Stoneman-Spirit-Info-Point an der Helmtalstation in Sexten.

Länge ca. 50 km, Höhenmeter ca. 1.900 hm, Fahrzeit ca.7 St.

- Bei allen 3 Touren gute Kondition und Fahrtechnikerfahrung erforderlich

Wetterbedingte Tour-und Zeitverschiebungen Vorbehalten

Buchungsinfos

- Übernachtung im 3 Sterne Betrieb in Sexten oder Umgebung:
- Bei Einzelzimmer wird ein Aufschlag verrechnet.
- Übernachtung am Vortag und nach dem Stoneman kann gegebenenfalls organisiert werden.
- Die Kosten können mittels Banküberweisung beglichen werden
- Storno: klingt unangenehm, ist es auch für Sie – wie für uns. Kostenlos bis 30 Tage vor Ankunft, 30 – 7 Tage 50 %, 7 – 0 Tage 80 % ebenso bei frühzeitiger Abreise.
- Mindestteilnehmerzahl: 5 Personen
- Anmeldeschluss ist jeweils ca.1 Monat vor dem Veranstaltungstermin.
- Weitere Infos erhalten Sie unter info@stoneman.it oder auf www.stoneman.it

Teilnehmererklärung:

Einer Tour im Hochgebirge haftet immer ein erhöhtes Risiko an. Daran sollten Sie beim Entschluss, den Stoneman-Trail zu fahren, immer denken. Gerade im Bergsport und auf Single Trail abschnitten, besteht ein erhöhtes Unfall- und Verletzungsrisiko (große Höhe, Wetterumschwung, Absturzgefahr, Steinschlag, Kälte, Gewitter, Tiere, auch wild lebende usw.). Hier wird von jedem Teilnehmer ein erhebliches Maß an Eigenverantwortung und Umsichtigkeit, eine angemessene eigene Tourenvorbereitung, aber auch ein erhöhtes Maß an Risikobereitschaft vorausgesetzt. Die Ausrüstung ist so zu wählen, dass sie den Wetterverhältnissen und den Tour-Ansprüchen gerecht wird. Warme Kleidung, Helm, Regenschutz, Verpflegung, Ersatzschlauch und ein taugliches Bike sind für den Stoneman-Trail obligatorisch. An den „Stoneman-Days“ beteiligt sich der Kunde auf eigene Gefahr. Für schuldhaft verursachte Unfälle und für Schäden Dritter übernimmt der Fahrer die Haftung. Alle Teilnehmer haben sicherzustellen, dass sie eine gültige Unfall- und Haftpflichtversicherung haben. Die Stoneman-Academy kann zu jedem Zeitpunkt die Veranstaltung absagen, wenn es um die Sicherheit der Teilnehmer geht.

Wichtige Tipps zur Ausrüstung:

- Ersatzschlauch mit passendem Ventil
- evtl. Flickzeug anstelle des Ersatzschlauches
- Luftpumpe – kontrollieren ob die Luftpumpe mit dem Schlauchventil zusammenpasst,
- Helm – kontrollieren ob der Helm auch richtig angepasst ist
- Sonnenbrille zum Schutz vor UV-Strahlen, Insekten, Staub und Steinchen
- Mobiltelefon für den Notfall
- Trinkflasche oder Trinkrucksack
- Bekleidung aus atmungsaktiven Materialien
- Gepolsterte Radhosen
- Ersatzwäsche
- Handschuhe gegen Kälte und gegen Schwitzen
- Wind- und Regenschutz möglichst in Licht reflektierender Farbe
- Schuhe mit gutem Profil
- Sonnencreme verwenden
- Dokumente für grenzüberschreitende Touren
- Fotokamera
- Geld für evtl. Rast in Hütten usw.

Tipps zur Bike-Kontrolle vor dem Start :

- Felgen und Speichen kontrollieren – keine losen Speichen
- Reifenprofil kontrollieren und Reifendruck überprüfen – ideal 2 – 3,5 bar
- Belag der Bremsklötze kontrollieren ob dieser noch ausreicht
- Rahmen kontrollieren auf evtl. Risse oder Beschädigungen
- Kontrolle von Tretlager, Pedallager oder Steuerlager
- Sattel auf die richtige Höhe einstellen
- Lenker richtig festziehen
- Auslösung der Klickpedale richtig einstellen und ölen
- Kette gut ölen
- Wechsel und Schaltung kontrollieren (auch unter Last) und evtl. einstellen.